



Die technischen Daten des GLK-Offroaders.

Motor und Fahrleistung	GLK 200 CDI BlueEFFICIENCY	GLK 220 CDI BlueEFFICIENCY	GLK 220 CDI 4MATIC BlueEFFICIENCY
Zylinderanordnung/-anzahl	R4	R4	R4
Hubraum (cm ³)	2.143	2.143	2.143
Nennleistung (kW bei 1/min) ¹	105/3.200 (105/3.200)	125/3.200–4.800 (125/3.200–4.800)	– (125/3.200–4.800)
Neundrehmoment (Nm bei 1/min) ¹	350/1.200–2.800 (350/1.200–2.800)	400/1.400–2.800 (400/1.400–2.800)	– (400/1.400–2.800)
Verdichtungsverhältnis	16,2 : 1	16,2 : 1	16,2 : 1
Beschleunigung 0–100 km/h (s)	10,3 (10,8)	8,5 (8,7)	– (8,8)
Höchstgeschwindigkeit (km/h)	195 (190)	205 (205)	– (205)
Kraftübertragung	GLK 200 CDI BlueEFFICIENCY	GLK 220 CDI BlueEFFICIENCY	GLK 220 CDI 4MATIC BlueEFFICIENCY
Antrieb	Heckantrieb	Heckantrieb	Allradantrieb, permanent
Getriebe	6-Gang-Schaltgetriebe (7G-TRONIC)	6-Gang-Schaltgetriebe (7G-TRONIC)	– (7G-TRONIC)
Übersetzungen mechanisch	5,01/2,83/1,79/1,26/1,00/0,83/ R1 4,57	5,01/2,83/1,79/1,26/1,00/0,83/ R 4,57	–
Übersetzungen automatisch	4,38/2,86/1,92/1,37/1,00/0,82/ 0,73/R1 3,42/R2 2,23	4,38/2,86/1,92/1,37/1,00/0,82/ 0,73/R1 3,42/R2 2,23	4,38/2,86/1,92/1,37/1,00/0,82/ 0,73/R1 3,42/R2 2,23
Übersetzung Achsantrieb	2,82 (3,47)	2,82 (3,47)	– (3,46)
Kraftstoff und Verbrauch	GLK 200 CDI BlueEFFICIENCY	GLK 220 CDI BlueEFFICIENCY	GLK 220 CDI 4MATIC BlueEFFICIENCY
Tankinhalt/davon Reserve (l)	59/8	59/8	59/8
Kraftstoffverbrauch innerorts ²	7,2–7,5 (8,0–8,4)	7,2–7,5 (8,0–8,4)	– (8,4–8,6)
Kraftstoffverbrauch außerorts ²	5,1–5,3 (5,3–5,6)	5,1–5,3 (5,3–5,6)	– (5,8–5,9)
Kraftstoffverbrauch kombiniert ²	5,8–6,1 (6,3–6,7)	5,8–6,1 (6,3–6,7)	– (6,7–6,9)
CO ₂ -Emissionen kombiniert (g/km) ²	153–160 (164–174)	153–160 (164–174)	– (176–182)
c _w -Wert	0,34	0,34	0,34
Emissionsklasse	EU5 (EU5)	EU5 (EU5)	– (EU5)
Fahrwerk (Serie) und Räder	GLK 200 CDI BlueEFFICIENCY	GLK 220 CDI BlueEFFICIENCY	GLK 220 CDI 4MATIC BlueEFFICIENCY
Vorderachse	Mehrlenker	Mehrlenker	Mehrlenker
Hinterachse	Raumlenker	Raumlenker	Raumlenker
Federung vorne/hinten	Schraubenfeder, Zweirohr-Gasdruck/ Schraubenfeder, Einrohr-Gasdruck	Schraubenfeder, Zweirohr-Gasdruck/ Schraubenfeder, Einrohr-Gasdruck	Schraubenfeder, Zweirohr-Gasdruck mit SDD/Schraubenfeder, Einrohr-Gasdruck mit SDD
Bereifung/Räder vorne	235/60 R 17	235/60 R 17	235/60 R 17
Bereifung/Räder hinten	235/60 R 17	235/60 R 17	235/60 R 17
Lenkung	Zahnstangenlenkung ohne Lenkhilferegelung, hydraulisch	Zahnstangenlenkung ohne Lenkhilferegelung, hydraulisch	Zahnstangenlenkung, elektrohydraulisch
Bremsen vorne	Scheiben, innenbelüftet	Scheiben, innenbelüftet	Scheiben, innenbelüftet
Bremsen hinten	Scheiben, innenbelüftet	Scheiben, innenbelüftet	Scheiben, innenbelüftet
Maße und Gewichte	GLK 200 CDI BlueEFFICIENCY	GLK 220 CDI BlueEFFICIENCY	GLK 220 CDI 4MATIC BlueEFFICIENCY
Leergewicht/Zuladung (kg) ³	1.790/595 (1.810/590)	1.790/595 (1.810/590)	– (1.845/595)
zulässiges Gesamtgewicht (kg)	2.385 (2.400)	2.385 (2.400)	– (2.440)
maximale Dachlast (kg)	75	75	75
Kofferraumvolumen (VDA) (l)	450–1.550	450–1.550	450–1.550
zul. Anhängelast ungebremst/gebremst (kg)	750/2.000	750/2.000	750/2.000
Wendekreis (m)	11,50	11,50	11,50

Werte in Klammern gelten für Automatikgetriebe.

¹ Angaben zur Nennleistung und zum Neundrehmoment nach Richtlinie 80/1269/EWG in der gegenwärtig geltenden Fassung. ² Die angegebenen Werte zum Kraftstoffverbrauch und zur CO₂-Emission wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren (Richtlinie 80/1269/EWG in der gegenwärtig geltenden Fassung) ermittelt. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebots, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen verschiedenen Fahrzeugtypen. ³ Angaben zum Leergewicht nach Richtlinie 92/21/EG in der Fassung 95/48/EG (Masse im fahrbereiten Zustand, Kraftstoffbehälter zu 90% gefüllt, mit Fahrer, 68 kg, und Gepäck, 7 kg) für Fahrzeuge in serienmäßiger Ausstattung. Sonderausstattungen und Zubehör erhöhen i. d. R. diesen Wert, wodurch sich die Nutzlast entsprechend verringert.



Die technischen Daten des GLK-Offroaders.

Motor und Fahrleistung	GLK 250 CDI 4MATIC BlueEFFICIENCY	GLK 350 CDI 4MATIC	GLK 300 4MATIC
Zylinderanordnung/-anzahl	R4	V6	V6
Hubraum (cm ³)	2.143	2.987	2.996
Nennleistung (kW bei 1/min) ¹	- (150/4.200)	- (170/3.800)	- (170/6.000)
Neundrehmoment (Nm bei 1/min) ¹	- (500/1.600-1.800)	- (540/1.600-2.400)	- (300/2.500-5.000)
Verdichtungsverhältnis	16,2 : 1	15,5 : 1	11,3 : 1
Beschleunigung 0-100 km/h (s)	- (7,9)	- (7,3)	- (7,6)
Höchstgeschwindigkeit (km/h)	- (210)	- (225)	- (210)
Kraftübertragung	GLK 250 CDI 4MATIC BlueEFFICIENCY	GLK 350 CDI 4MATIC	GLK 300 4MATIC
Antrieb	Allradantrieb, permanent	Allradantrieb, permanent	Allradantrieb, permanent
Getriebe	- (7G-TRONIC)	- (7G-TRONIC)	- (7G-TRONIC)
Übersetzungen mechanisch	-	-	-
Übersetzungen automatisch	4,38/2,86/1,92/1,37/1,00/0,82/ 0,73/R1 3,42/R2 2,23	4,38/2,86/1,92/1,37/1,00/0,82/ 0,73/R1 3,42/R2 2,23	4,38/2,86/1,92/1,37/1,00/0,82/ 0,73/R1 3,42/R2 2,23
Übersetzung Achsantrieb	- (3,46)	- (2,87)	- (3,92)
Kraftstoff und Verbrauch	GLK 250 CDI 4MATIC BlueEFFICIENCY	GLK 350 CDI 4MATIC	GLK 300 4MATIC
Tankinhalt/davon Reserve (l)	59/8	66/8	66/8
Kraftstoffverbrauch innerorts ²	- (8,4-8,7)	- (9,9-10,6)	- (13,6-14,1)
Kraftstoffverbrauch außerorts ²	- (5,7-6,0)	- (6,8-7,1)	- (8,3-8,4)
Kraftstoffverbrauch kombiniert ²	- (6,7-7,0)	- (8,0-8,4)	- (10,2-10,5)
CO ₂ -Emissionen kombiniert (g/km) ²	- (176-183)	- (209-220)	- (239-246)
c _w -Wert	0,34	0,35	0,36
Emissionsklasse	- (EU5)	- (EU5)	- (EU5)
Fahrwerk (Serie) und Räder	GLK 250 CDI 4MATIC BlueEFFICIENCY	GLK 350 CDI 4MATIC	GLK 300 4MATIC
Vorderachse	Mehrlenker	Mehrlenker	Mehrlenker
Hinterachse	Raumlenker	Raumlenker	Raumlenker
Federung vorne/hinten	Schraubenfeder, Zweirohr-Gasdruck mit SDD/Schraubenfeder, Einrohr-Gasdruck mit SDD	Schraubenfeder, Zweirohr-Gasdruck mit SDD/Schraubenfeder, Einrohr-Gasdruck mit SDD	Schraubenfeder, Zweirohr-Gasdruck mit SDD/Schraubenfeder, Einrohr-Gasdruck mit SDD
Bereifung/Räder vorne	235/60 R 17	235/60 R 17	235/60 R 17
Bereifung/Räder hinten	235/60 R 17	235/60 R 17	235/60 R 17
Lenkung	Zahnstangenlenkung ohne Lenkhilferegelung, hydraulisch	geschwindigkeitsabhängige Zahnstangenlenkung, hydraulisch	geschwindigkeitsabhängige Zahnstangenlenkung, hydraulisch
Bremsen vorne	Scheiben, innenbelüftet	Scheiben, innenbelüftet	Scheiben, innenbelüftet
Bremsen hinten	Scheiben, innenbelüftet	Scheiben, innenbelüftet	Scheiben, innenbelüftet
Maße und Gewichte	GLK 250 CDI 4MATIC BlueEFFICIENCY	GLK 350 CDI 4MATIC	GLK 300 4MATIC
Leergewicht/Zuladung (kg) ³	- (1.845/595)	- (1.880/620)	- (1.830/650)
zulässiges Gesamtgewicht (kg)	- (2.440)	- (2.500)	- (2.480)
maximale Dachlast (kg)	75	75	75
Kofferraumvolumen (VDA) (l)	450-1.550	450-1.550	450-1.550
zul. Anhängelast ungebremst/gebremst (kg)	750/2.000	750/2.000	750/2.000
Wendekreis (m)	11,50	11,50	11,50

Werte in Klammern gelten für Automatikgetriebe.

¹ Angaben zur Nennleistung und zum Neundrehmoment nach Richtlinie 80/1269/EWG in der gegenwärtig geltenden Fassung. ² Die angegebenen Werte zum Kraftstoffverbrauch und zur CO₂-Emission wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren (Richtlinie 80/1268/EWG in der gegenwärtig geltenden Fassung) ermittelt. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebots, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen verschiedenen Fahrzeugtypen. ³ Angaben zum Leergewicht nach Richtlinie 92/21/EG in der Fassung 95/48/EG (Masse im fahrbereiten Zustand, Kraftstoffbehälter zu 90% gefüllt, mit Fahrer, 68 kg, und Gepäck, 7 kg) für Fahrzeuge in serienmäßiger Ausstattung. Sonderausstattungen und Zubehör erhöhen i. d. R. diesen Wert, wodurch sich die Nutzlast entsprechend verringert.



Die technischen Daten des GLK-Offroaders.

Motor und Fahrleistung	GLK 350 4MATIC
Zylinderanordnung/-anzahl	V6
Hubraum (cm ³)	3.498
Nennleistung (kW bei 1/min) ¹	- (200/6.000)
Nenndrehmoment (Nm bei 1/min) ¹	- (350/2.400–5.000)
Verdichtungsverhältnis	10,7 : 1
Beschleunigung 0–100 km/h (s)	- (6,7)
Höchstgeschwindigkeit (km/h)	- (230)
Kraftübertragung	GLK 350 4MATIC
Antrieb	Allradantrieb, permanent
Getriebe	- (7G-TRONIC)
Übersetzungen mechanisch	-
Übersetzungen automatisch	4,38/2,86/1,92/1,37/1,00/0,82/ 0,73/R1 3,42/R2 2,23
Übersetzung Achsantrieb	- (3,67)
Kraftstoff und Verbrauch	GLK 350 4MATIC
Tankinhalt/davon Reserve (l)	66/8
Kraftstoffverbrauch innerorts ²	- (14,2–14,6)
Kraftstoffverbrauch außerorts ²	- (8,3–8,5)
Kraftstoffverbrauch kombiniert ²	- (10,5–10,8)
CO ₂ -Emissionen kombiniert (g/km) ²	- (245–251)
c _w -Wert	0,36
Emissionsklasse	- (EU5)
Fahrwerk (Serie) und Räder	GLK 350 4MATIC
Vorderachse	Mehrlenker
Hinterachse	Raumlenker
Federung vorne/hinten	Schraubenfeder, Zweirohr-Gasdruck mit SDD/Schraubenfeder, Einrohr-Gasdruck mit SDD
Bereifung/Räder vorne	235/60 R 17
Bereifung/Räder hinten	235/60 R 17
Lenkung	geschwindigkeitsabhängige Zahnstangenlenkung, hydraulisch
Bremsen vorne	Scheiben, innenbelüftet
Bremsen hinten	Scheiben, innenbelüftet
Maße und Gewichte	GLK 350 4MATIC
Leergewicht/Zuladung (kg) ³	- (1.830/650)
zulässiges Gesamtgewicht (kg)	- (2.480)
maximale Dachlast (kg)	75
Kofferraumvolumen (VDA) (l)	450–1.550
zul. Anhängelast ungebremst/gebremst (kg)	750/2.000
Wendekreis (m)	11,50

Werte in Klammern gelten für Automatikgetriebe.

¹ Angaben zur Nennleistung und zum Nenndrehmoment nach Richtlinie 80/1269/EWG in der gegenwärtig geltenden Fassung. ² Die angegebenen Werte zum Kraftstoffverbrauch und zur CO₂-Emission wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren (Richtlinie 80/1268/EWG in der gegenwärtig geltenden Fassung) ermittelt. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebots, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen verschiedenen Fahrzeugtypen. ³ Angaben zum Leergewicht nach Richtlinie 92/21/EG in der Fassung 95/48/EG (Masse im fahrbereiten Zustand, Kraftstoffbehälter zu 90% gefüllt, mit Fahrer, 68 kg, und Gepäck, 7 kg) für Fahrzeuge in serienmäßiger Ausstattung. Sonderausstattungen und Zubehör erhöhen i. d. R. diesen Wert, wodurch sich die Nutzlast entsprechend verringert.



Die Abmessungen des GLK-Offroaders.

Alle Angaben in Millimetern. Die abgebildeten Maße sind Mittelwerte.

Sie gelten für Fahrzeuge in Grundausstattung und in unbelastetem Zustand.

